



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντίστασης, ΤΚ 33100 Άμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

Ημερομηνία : 15-07-2009

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ :

«ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΑ
ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΧΟΑΝΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 588.000,00 ΕΥΡΩ ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ		Σελίδα
1.	Τεχνική Έκθεση	19
2.	Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων	21
3.	Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων	29
4.	Τεχνικές Προδιαγραφές	35
5.	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	44



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντίστασης, ΤΚ 33100 Αμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε μετά τα υπ. αριθ. 206/31-10-2008, 2/07-01-2009 και 282/17-06-2009 έγγραφα του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας προς την Υπηρεσία μας και αφορά στην προμήθεια «ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΧΟΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)», σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα :

α/α	Είδος εξοπλισμού	Κωδικοί Αριθμοί Ομάδας/Είδους (CPV)	Ποσότητα (τεμάχια)	Προϋπολογισμός (€ με το Φ.Π.Α. 19%)
1.	Αυτοκίνητα Ρυμουλκά (οδικοί ελκυστήρες)	34138000-3	2	238.000,00
2.	Ημιρυμουλκούμενα (με υπερκατασκευή απορριματοκιβωτίου με συμπιεστή)	34223100-7	3	428.400,00
3.	Εξοπλισμός Φόρτωσης (Χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)	42418910-1	2	33.320,00
	ΣΥΝΟΛΟ		7	699.720,00

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της Υπ.Απόφασης 11389/93 - ΦΕΚ Β' 185/23-3-1993 και τις σχετικές εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών καθώς επίσης και τον Ν. 2286/95.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός προορίζεται να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) που πρόκειται να κατασκευαστούν στα πλαίσια του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδας. Πιο συγκεκριμένα, θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφόρτωση και μεταφορά του ανακυκλώσιμου υλικού

προς το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμου Υλικού (ΚΔΑΥ) Λαμίας, αλλά και των λοιπών παραγόμενων Αστικών Στερεών Αποβλήτων των Δήμων, της 11^{ης} Διαχειριστικής Ενότητας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στις εγκαταστάσεις του ΧΥΤΥ και του εργοστασίου κομποστοποίησης, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών, που ήδη έχουν δρομολογηθεί, και τη λειτουργία τους, όπως μας γνώρισε ο Πρόεδρος του Συνδέσμου.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 588.000,00 ευρώ (€) χωρίς Φ.Π.Α. ή 699.720,00 ευρώ (€) με Φ.Π.Α. 19%. Η πίστωση είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α. 70-7135.005 προϋπολογισμού του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας, έτους 2009, όπως μας γνωστοποιήθηκε. Τα είδη της ανωτέρω προμήθειας (που εμπίπτουν στις διατάξεις περί Ε.Π.Π.) προεντάχθηκαν στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών Έτους 2009, σύμφωνα με την απόφαση Π1/549/11-03-2009 του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από δημόσιο, ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στον από 12/03/2009 Πίνακα Εγκεκριμένων Προμηθειών του Φορέα, έτους 2009, που διαβιβάστηκε σε αυτόν από το Υπουργείο Εσωτερικών με το υπ' αριθ. 20553/06-04-2009 έγγραφό του, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών ΟΤΑ (Υπ. Απόφαση αρ.11389/93, ΦΕΚ Β' 185/23-3-93).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔΚ

ΗΛΙΑΣ ΚΟΛΛΙΑΛΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντίστασης, ΤΚ 33100 Άμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια «ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΧΟΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)», σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα :

α/α	Είδος εξοπλισμού	Κωδικοί Αριθμοί Ομάδας/Είδους (CPV)	Ποσότητα (τεμάχια)	Προϋπολογισμός (€ με το Φ.Π.Α. 19%)
1.	Αυτοκίνητα Ρυμουλκά (οδικοί ελκυστήρες)	34138000-3	2	238.000,00
2.	Ημιρυμουλκούμενα (με υπερκατασκευή απορριματοκιβωτίου με συμπιεστή)	34223100-7	3	428.400,00
3.	Εξοπλισμός Φόρτωσης (Χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)	42418910-1	2	33.320,00
	ΣΥΝΟΛΟ		7	699.720,00

ΑΡΘΡΟ 2°

Διατάξεις που ισχύουν

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις :

1. Την παρούσα διακήρυξη,
2. Το Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/τ.Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
3. Την υπ' αριθμ. 11389/1993 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 185/τ.Β') «Περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)» και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους, όπου αυτή δεν έρχεται σε αντίθεση με το Ν. 2286/95 και το Ν. 3463/2006
4. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/τ.Α') «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ “περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»,
5. Το Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»,
6. Το Ν. 2522/1997 «Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων Δημοσίων Έργων, Κρατικών Προμηθειών και Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οδηγία 89/665 ΕΟΚ,
7. Το Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α/95) όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.2372/96(ΦΕΚ 29/Α/96), Ν.2414/96 (ΦΕΚ 138/96) και το Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α/96) που αναφέρονται στην ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου Δημοσίου τομέα,
8. Το Ν. 3021/02 (ΦΕΚ 45/Α/2002) «Περιορισμοί στη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή συμμετέχουν σε επιχειρήσεις μέσων ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»,
9. Το Ν.2198/94 (ΦΕΚ 43/τ.Α') άρθρο 24, σχετικά με την παρακράτηση φόρου εισοδήματος,
10. Το Ν.3548/07 (ΦΕΚ 68/τ.Α') «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις».

Καθώς και από τις ακόλουθες αποφάσεις :

11. Την υπ' αριθμ. Π1/4737/09-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, σε συνδυασμό με την ΥΠΕΣ 79087/13.01.2009, σχετικά με την κατάρτιση του Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών του έτους 2009,
12. Την Π1/2235/04.08.2008 (Φ.Ε.Κ. 1670/18.08.2008 τεύχος Β' 2009) Απόφαση του Υπ. Ανάπτυξης περί εφαρμογής «Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών έτους 2008»,
13. Την υπ' αριθμ. Π1/549/11-03-2009 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης με την οποία εγκρίθηκε η εν λόγω προμήθεια του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας και προεντάχθηκε στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών του έτους 2009,
14. Την με αριθμό 09/03/2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας,
15. Την από 15/01/2009 Προγραμματική Σύμβαση με τίτλο: «Σχεδιασμός, Δημιουργία και Ανάπτυξη Υπηρεσιών Στήριξης του Ολοκληρωμένου Προγράμματος Διαχείρισης Απορριμμάτων στο Νομό Φωκίδας», μεταξύ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φωκίδας και του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας,
16. Την με αριθμό 20/04/2008 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας, περί κατάρτισης προϋπολογισμού έτους 2009,
17. Την με αριθμό 01/01/2009 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας, περί διάθεσης πιστώσεων έτους 2009,

18. Την με αριθμό 42/05/2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Νομού Φωκίδας, περί αναμόρφωσης προϋπολογισμού.

ΑΡΘΡΟ 3°

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ) Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε) Οι Τεχνικές προδιαγραφές
- στ) Η τεχνική προσφορά του αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 4°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με τους όρους που θα καθορίσει η Εκτελεστική Επιτροπή κατά τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 της αριθ. 11389/93 Υπ. Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 5°

Ανακοίνωση Αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της εν λόγω προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωσή του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 της αριθ. 11389/93 Υπ. Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) υποχρεούται να προσέλθει στο Σύνδεσμο σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών, αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6°

Σύμβαση

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης, καταρτίζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του Συνδέσμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και η οποία περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 25 της αριθ. 11389/93 Υπ. Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ).

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής :

- α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
- β. Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- γ. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα.
- δ. Την τιμή.
- ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις και ρήτρες.
- η. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- θ. Τον τρόπο πληρωμής και αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.
- ι. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.
- ια. Την παραλαβή των υλικών.

Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Σύνδεσμου.

Η σύμβαση τροποποιείται όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν :

- α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από την επιτροπή αξιολόγησης ως ασήμαντο.
- β. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Παραλαβή των υλικών

1. Η παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών.
2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο.
3. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια επιτροπή ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στο Σύνδεσμο, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπει, εκτός από μακροσκοπική εξέταση και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα που δεν ανήκουν στο Σύνδεσμο, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού χωρίς να υπολογίζεται σ' αυτόν το χρονικό διάστημα από την αποστολή των δειγμάτων για έλεγχο, μέχρι την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στην επιτροπή. Εφόσον ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει έγκαιρα το Σύνδεσμο για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία που η επιτροπή παραλαβής είναι σε θέση να προβεί στη διαδικασία παραλαβής.
4. Εάν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, εφόσον παρέλθουν τριάντα (30) ημέρες μετά από ειδική όχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή μέσα στην προθεσμία αυτή, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Σύνδεσμου και εκδίδεται γι' αυτό σχετική απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής με βάση μόνο το θεωρημένο από το Σύνδεσμο αποδεικτικό προσκόμισης τούτων. Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στο Σύνδεσμο, δεν απαιτείται να ληφθεί τέτοια απόφαση.
5. Ανεξάρτητα από την αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που

συγκροτείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας με ανάλογη εφαρμογή των αναφερομένων στην παράγραφο 10 του άρθρου 28 της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, στην οποία δεν μπορεί να συμμετάσχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από τη σύμβαση χρόνο και όταν :

- α. Το υλικό κρίνεται απορριπτέο, ο προμηθευτής υποχρεούται να το αντικαταστήσει σύμφωνα με τα ισχύοντα, διαφορετικά υπόκειται στις προβλεπόμενες σχετικές κυρώσεις.
- β. Το υλικό παρουσιάζει αποκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, κρίνεται όμως ότι μπορεί να παραληφθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση αυτών, εφόσον είναι δυνατόν, ή στην καταβολή ποσού που αντιστοιχεί σε έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, εφόσον αποφασισθεί παραλαβή με έκπτωση. Για τις δύο παραπάνω ρυθμίσεις εκδίδεται απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, ύστερα από γνωμοδότηση της δευτεροβάθμιας επιτροπής.
- γ. Η δευτεροβάθμια επιτροπή προβαίνει σε όλες τις αναγκαίες διαδικασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση για την παραλαβή και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο ελέγχου. Τα τυχόν έξοδα βαρύνουν το Σύνδεσμο. Οποιαδήποτε ενέργεια που τυχόν έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 8°

Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής, θα καθορισθεί και με την προσφορά των διαγωνιζομένων, δεν δύναται όμως να είναι μικρότερος από το χρόνο που θα συμβούν αθροιστικά (σωρευτικά) όλα τα εξής γεγονότα :

- Συμπλήρωση 1 έτους από την οριστική παραλαβή, για το σύνολο του εξοπλισμού
- Συμπλήρωση 50.000 χιλιομέτρων για τα ρυμουλκά
- Συμπλήρωση 1.000 ωρών λειτουργίας για τα ημιρυμουλκούμενα απορριμματοκιβώτια

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματος, με εγγυητική επιστολή (εγγύηση καλής λειτουργίας), και αποτελεί κριτήριο αξιολόγησης της προσφοράς (παράρτημα Γ' της Διακήρυξης). Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα καλύπτει ποσό 5,0 % της συμβατικής αξίας του προμηθευόμενου είδους χωρίς το Φ.Π.Α. και θα ισχύει έως την επιστροφή της στην εκδούσα Τράπεζα, δηλαδή θα έχει διάρκεια αορίστου χρόνου. Η επιστροφή της θα γίνει μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που έχει προσφέρει ο προμηθευτής.

ΑΡΘΡΟ 9°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 10% επί της συμβατικής αξίας του είδους του προσφερόμενου εξοπλισμού χωρίς το Φ.Π.Α., παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή, η οποία πρέπει να έχει χρόνο ισχύος τουλάχιστον δύο (2) μήνες μεγαλύτερο από το συμβατικό χρόνο παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 10°

Χρόνος παράδοσης

1. Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να παραδοθούν εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

2. Η υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.
3. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση.
4. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Σε περίπτωση που ο συμβατικός χρόνος παράδοσης δεν είναι μεγαλύτερος από τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, μπορεί με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση επιτροπής αξιολόγησης να παρατείνεται μέχρι το 1/2 αυτού. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου. Μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, το υλικό δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής, μέχρι την έκδοση της απόφασης σχετικό με αιτηθείσα παράταση, άσχετα εάν το αίτημα του προμηθευτή υποβλήθηκε έγκαιρα. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασης του ή έληξε ο χρόνος παράτασης, χωρίς να παραδώσει το υλικό.
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία, που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
6. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής τούτων, υπογράφεται πρακτικό παράδοσης και παραλαβής υπογεγραμμένο από τον προμηθευτή και τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο να αναφέρονται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.
7. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση της Εκτελεστικής επιτροπής να μετατίθεται, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης. Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.
8. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα ο μικρότερος δυνατόν χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια εξοπλισμού, στοιχείο που αποτελεί δε κριτήριο αξιολόγησης (Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης).

ΑΡΘΡΟ 11°

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση.

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας, επιβάλλονται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:
 - α. Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου, από το άρθρο 9 της παρούσας, χρόνου παράτασης, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.
 - β. Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω 1/2, 5% επί της συμβατικής αξίας περίπτωση της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της τμηματικής συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς το Φ.Π.Α. Σε περίπτωση

που τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3. Εφόσον με την απόφαση κήρυξης του προμηθευτή ως εκπτώτου, παρέχεται σ' αυτόν η δυνατότητα να παραδώσει τα υλικά μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμη παράδοση ίσο με ποσοστό 10% της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτώτος παραδώσει τα υλικά, ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού, ματαιώνονται, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ύστερα από την οριστική παραλαβή των υλικών.
4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 12°

Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση.

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των υλικών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Η προθεσμία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/4 του συνολικού συμβατικού χρόνου, σε περίπτωση που η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του και ο προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Εάν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορριφθηκαν μέσα στην που προθεσμία που του ορίσθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτώτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου του παρόντος άρθρου καθορίζεται προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την έκδοσή της για την επιστροφή των απορριφθέντων υλικών και την παραλαβή τους από τον τον προμηθευτή. Εάν η παραλαβή αυτή γίνει μετά τη παρέλευση των πέντε (5) πρώτων ημερών, επιβάλλεται πρόστιμο στον προμηθευτή 10% επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας. Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται στον ανάδοχο, πριν από την ολοκλήρωση παράδοσης από αυτόν των υλικών και των υπολοίπων τμηματικών παραδόσεων. Επίσης δεν επιστρέφονται πριν την παραλαβή των υλικών για τα οποία κηρύχθηκε έκπτώτος και του δόθηκε δικαίωμα παράδοσης, ή τη λήξη της προθεσμίας για την παράδοση τους. Το παραπάνω πρόστιμο του 10% επιβάλλεται και στην περίπτωση αυτή. Μετά την παρέλευση του εικοσαήμερου και εφόσον δεν παραληφθούν από τον ανάδοχο τα επιστρεφόμενα υλικά, πέραν του προστίμου, τα υλικά εκποιούνται ή καταστρέφονται κατά την κρίση του Συνδέσμου σύμφωνα με τα ισχύοντα.
2. Η επιστροφή των υλικών που απορριφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορριφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που θα υποβληθεί απαραίτητα πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν από την εκπινοή

της με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Εάν παρέλθει η προθεσμία αυτή καθώς και η παράταση που τυχόν θα χορηγηθεί και ο προμηθευτής δεν παραλάβει την απορριφθείσα ποσότητα, ο Σύνδεσμος μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής.

3. Με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής και ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους με την προϋπόθεση ότι ο προμηθευτής θα καταθέσει χρηματική εγγύηση, που θα καλύπτει την τυχόν καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 13°

Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου.

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης.
2. Με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση, εφόσον δεν παρέδωσε τα υλικά σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 6 και 9 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14°

Τρόπος πληρωμής

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσας θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας αμέσως μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 36 της 11389/93 Υπ. Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) και όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Συνδέσμου.
2. Η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει πριν την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.
3. Σε περίπτωση που η πληρωμή του προμηθευτή/συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ138Α'/5-6-03) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον προμηθευτή.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔΚ

ΗΛΙΑΣ ΚΟΛΛΙΑΛΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντιστάσης, ΤΚ 33100 Αμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια «ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΧΟΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)», σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα :

α/α	Είδος εξοπλισμού	Κωδικοί Αριθμοί Ομάδας/Είδους (CPV)	Ποσότητα (τεμάχια)	Προϋπολογισμός (€ με το Φ.Π.Α. 19%)
1.	Αυτοκίνητα Ρυμουλκά (οδικοί ελκυστήρες)	34138000-3	2	238.000,00
2.	Ημιρυμουλκούμενα (με υπερκατασκευή απορριματοκιβωτίου με συμπιεστή)	34223100-7	3	428.400,00
3.	Εξοπλισμός Φόρτωσης (Χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)	42418910-1	2	33.320,00
	ΣΥΝΟΛΟ		7	699.720,00

ΑΡΘΡΟ 2°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, να παραδώσει τον προμηθευόμενο εξοπλισμό έτοιμο προς λειτουργία, στις εγκαταστάσεις του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ εντός του Ν. Φωκίδας.

ΑΡΘΡΟ 3°

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει, με δικά του έξοδα, το προσωπικό της υπηρεσίας που θα αναλάβει το χειρισμό και τη βασική συντήρηση του προμηθευόμενου εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 4°

Σαν χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ή συντήρησης ισχύει ο αναγραφόμενος στο άρθρο 8 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Κατά την διάρκεια του χρόνου αυτού ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, ύστερα από σχετική ειδοποίηση του φορέα, για τον οποίο έγινε η προμήθεια, να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημά του που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή του. Η αντικατάσταση θα γίνεται εντός το πολύ πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 5°

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει :

- Να δηλώσουν ότι θα καλύπτουν με επάρκεια ανταλλακτικών τα προσφερόμενα είδη, κατά προτίμηση τουλάχιστον για δέκα (10) έτη μετά την παράδοσή τους, και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών από την έγγραφη παραγγελία της υπηρεσίας, να είναι μικρότερος από δέκα (10) ημέρες.
- Να δηλώσουν ότι διαθέτουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης (πλαισίου, υπερκατασκευής, επιμέρους μηχανισμών, κλπ) του προσφερόμενου εξοπλισμού και αποθήκη ανταλλακτικών (επισύναψη αντίστοιχων αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων), τα οποία ο φορέας μπορεί να επισκεφθεί προς έλεγχο. Το συνεργείο προτιμάται να διαθέτει και κινητή μονάδα επισκευής. Επίσης, να δηλώσουν και την επάρκεια τεχνικού προσωπικού (επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού του διαγωνιζόμενου). Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

ΑΡΘΡΟ 6°

Ο ανάδοχος της προμήθειας του εξοπλισμού θα πρέπει να αναλάβει με δικά του έξοδα (τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά του) την επιθεώρηση και συντήρηση του εν λόγω εξοπλισμού τουλάχιστον για τα δύο (2) πρώτα προβλεπόμενα κανονικά services, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η παροχή περισσότερων δωρεάν εργασιών συντήρησης, στοιχείο που αποτελεί δε κριτήριο αξιολόγησης (Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης).

ΑΡΘΡΟ 7°

Ο φάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- α) Οποιοδήποτε στοιχείο (εικονογραφημένα έντυπα, σχέδια, καταλόγους ανταλλακτικών κλπ), του κατασκευαστή με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις αποδόσεις του προσφερόμενου εξοπλισμού, που θα αποδεικνύουν την κάλυψη των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που κατά την κρίση των κατασκευαστών

και προσφερόντων θα βοηθούσε στην πληρέστερη αξιολόγηση της προσφοράς. Στην τεχνική περιγραφή θα αναφέρεται λεπτομερώς ο εξοπλισμός και η απόδοσή του στην χρήση για την οποία προορίζεται.

β) Αναλυτική τεχνική περιγραφή του εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα, που θα απαντά στο κάτωθι ερωτηματολόγιο για το κάθε είδος :

1) ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1.1) Πλαίσιο

Χώρα προέλευσης

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή

Ολικό μήκος πλαισίου

Αριθμός αξόνων και αποστάσεις μεταξύ τους

Εμπρόσθιος πρόβολος

Οπίσθιος πρόβολος

Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος (άφορτο)

Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο ρυμουλκού (νόμιμο)

Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο ρυμουλκού (συνολική τεχνική αντοχή)

Ίδιο βάρος ρυμουλκού μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού

Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα

Ικανότητα φόρτισης κατά άξονα (συνολική τεχνική αντοχή)

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

1.2) Κινητήρας

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Σύστημα τροφοδοσίας

Ειδική κατανάλωση καυσίμου στην μέγιστη ισχύ και μέγιστη ροπή αντίστοιχα, σε g/Kwh

Κυβισμός

Σχέση συμπίεσης

Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών

Ονομαστική ισχύς σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (80/1269/EE και τροποποιήσεις αυτής)

Ιπποδύναμη (διαγράμματα)

Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου

Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)

Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)

Στάθμη θορύβου κινητήρα

Σύστημα ψύξεως, περιγραφή

Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος

1.3) Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Περιγραφή και τύπος κιβωτίου ταχυτήτων

1.4) Σύστημα διεύθυνσης

Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης

Ελάχιστη ακτίνα στροφής ίχνους

Ακτίνα στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του οχήματος

1.5) Σύστημα πέδησης

Περιγραφή συστήματος πέδησης

Περιγραφή συστήματος στάθμευσης

Περιγραφή συστήματος επιβράδυνσης

1.6) Σύστημα ανάρτησης

Περιγραφή συστήματος ανάρτησης εμπρός και πίσω

Αξονες - Ελαστικά

Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά, κλπ)

Απόσταση αξόνων

Η καμπίνα οδήγησης (θάλαμος χειρισμού)

Περιγραφή του θαλάμου

Περιγραφή συστήματος κλιματισμού και φιλτραρίσματος αέρα

Επίπεδο θορύβου στο θάλαμο

Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες

Φωτισμός

Ηλεκτρικό σύστημα

Περιγραφή του συστήματος (είδος συσσωρευτή, εκκινητή κλπ)

Βαφή

Περιγραφή υλικών

Λοιπός εξοπλισμός

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ. 1.11).

Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ. 1.12)

Τεχνικά εγχειρίδια

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ. 1.13).

2) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ)

2.1) Πλαίσιο (σασί)

Χώρα προέλευσης

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Έγκριση τύπου Υπουργείου Μεταφορών

Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή

Ολικό μήκος πλαισίου

Αριθμός αξόνων, απόσταση μεταξύ τους και από τον πείρο άρθρωσης

Οπίσθιος πρόβολος

Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος (άφορτο)

Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο πλαισίου (νόμιμο)

Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)

Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων

Ίδιο βάρος πλαισίου μαζί με υπερκατασκευή (ημιρυμουλκούμενου)

Κατανομή ίδιου βάρους για πλαίσιο μαζί με υπερκατασκευή (ημιρυμουλκούμενου) κατά άξονα και στον πείρο άρθρωσης (άφορτου)

Κατανομή ολικού μικτού φορτίου πλαισίου (νόμιμο) κατά άξονα και στον πείρο άρθρωσης

Ικανότητα φόρτισης κατά άξονα και στον πείρο άρθρωσης (συνολική τεχνική αντοχή)

2.2) Υπερκατασκευή - Απορριμματοκιβώτιο

Χώρα προέλευσης

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή

Εσωτερικές διαστάσεις - ωφέλιμη χωρητικότητα

Ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα

Απόβαρο υπερκατασκευής - απορριμματοκιβωτίου

Πάχη και ποιότητα χαλυβδοελασμάτων, στοιχεία διαδοκίδων, στοιχεία και αποδεικτικά ποιότητας συγκολλήσεων και συνόλου κατασκευής, σχεδιάγραμμα κατασκευής

Στοιχεία κατασκευής οπίσθιας θύρας εκφόρτωσης

2.3) Σύστημα συμπίεσης

Χώρα προέλευσης

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Περιγραφή του συστήματος συμπίεσης (αντλίας, εμβόλου, βαλβίδων, σωληνώσεων κλπ)

Περιγραφή του τρόπου συμπίεσης και εκκένωσης (θαλάμου και πλάκας προώθησης - συμπίεσης, κύκλου και χρόνου συμπίεσης, δύναμης συμπίεσης, χειρισμού κλπ)

2.4) Κινητήρας συστήματος συμπίεσης

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος

Έτος κατασκευής

Σύστημα τροφοδοσίας

Κυβισμός
Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών
Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
Ονομαστική ισχύς σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (80/1269/ΕΕ και τροποποιήσεις αυτής)
Μέση κατανάλωση καυσίμου σε g/Kwh
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (ρεζερβουάρ)
Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
Στάθμη θορύβου
Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος
Περιγραφή του ηλεκτρικού συστήματος (είδος συσσωρευτή, εκκινήτη κλπ)

2.5) Σύστημα πέδησης

Περιγραφή συστήματος πέδησης
Περιγραφή συστήματος στάθμευσης (στήριξης, σταθεροποίησης κλπ)

2.6) Βαφή

Περιγραφή υλικών

2.7) Λοιπός εξοπλισμός

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ.2.4)

2.8) Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ.2.6)

2.9) Τεχνικά εγχειρίδια

Περιγραφή των αντίστοιχων στοιχείων που ζητούνται στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές (Πργ.2.7)

3) **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΧΟΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)**

Περιγραφή συστήματος
Διαστάσεις, πάχος χαλυβδοελάσματος
Συμβατότητα με τα υπό προμήθεια ημιρυμουλκούμενα απορριμματοφόρα

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔΚ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντίστασης, ΤΚ 33100 Αμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να καλύπτονται από τα προσφερόμενα είδη και θεωρούνται ουσιώδεις και απαραίτητες εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία (όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$ εκτός εάν η απόκλιση είναι προς το συμφέρον του φορέα).

1) ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Το ρυμουλκό όχημα (ελκυστήρας) πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) που πρόκειται να κατασκευαστούν στα πλαίσια του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδας και θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του και σε δύσκολες συνθήκες οδικού δικτύου.

Το προς προμήθεια ρυμουλκό όχημα θα είναι προωθημένης οδηγήσεως, τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην αγορά.

Θα είναι τουλάχιστον δύο (2) αξόνων με κινητήριους τους δύο άξονες (4Χ4), με πλάκα επικαθήσεως για την σύνδεση και ρυμούλκηση ημιρυμουλκούμενου με το οποίο θα έχει άριστη συνεργασία. Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Το ρυμουλκό όχημα θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων (1999/96/ΕΚ) και τις εκπομπές θορύβου 70/157/ΕΟΚ.

Το ρυμουλκό όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Με την προσφορά θα κατατεθεί και η Ελληνική έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ειδικότερα, ο ελκυστήρας θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστο τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά :

1.1) Το Πλαίσιο (σασί)

Γενικά το όχημα θα είναι τουλάχιστον δύο (2) αξόνων, με κινητήριους τους δύο άξονες (4X4). Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις.

Το ελάχιστο πάχος των διαμηκών δοκών, θα πρέπει είναι τόσο όσο θα πρέπει προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης. Επίσης θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης εμπρός.

Συνολικό μικτό βάρος : τουλάχιστον 19.000 Kg (νόμιμα επιτρεπόμενο) και συρμού (ρυμουλκού μετά ημιρυμουλκουμένου) μεγαλύτερο των 38.000 Kg.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά βάρη άξονα κ.λ.π. κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης αδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

1.2) Ο κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος, τουλάχιστον 6κύλινδρος, από τους πλέον εξελιγμένους σήμερα στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την οδηγία EURO-4.

Η ονομαστική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 295 kW (400 HP), σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης 80/1269-89/491/ΕΟΚ. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας και θα καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την σχετική Κοινοτική οδηγία 1999/96. Θα είναι αθόρυβος, επαρκώς μονωμένος έτσι ώστε η στάθμη θορύβου να είναι η χαμηλότερη δυνατή.

Θα λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανσή του θα διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη.

Η διάταξη των φίλτρων αέρος να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας του και να υπάρχει όργανο ένδειξης για την έγκαιρη αντικατάσταση των φίλτρων. Η σωλήνα της εξάτμισης επιθυμητό είναι να κατευθύνεται προς τα άνω, πίσω από το θάλαμο οδήγησης.

Θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε ευπρόσπιτο για τους τεχνίτες σημείο.

1.3) Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου, υδραυλικής λειτουργίας ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς μέσω χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων με οκτώ (8) τουλάχιστον βαθμίδες (σχέσεις) εμπροσθοπορείας, από τις οποίες η μία τουλάχιστον είναι επιθυμητό να είναι κατάλληλη για υπεραργή κίνηση, και μιας τουλάχιστον οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Επιθυμητή η ύπαρξη μηχανικού αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων.

Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, θα είναι περιορισμένη από ηλεκτρονικό κόφτη. Η αναρριχητική ικανότητα θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 15% με πλήρες φορτίο. Το σύστημα μεταδόσεως της κίνησης θα είναι κατάλληλο για επιτάχυνση και μέγιστη ταχύτητα 80km/h.

1.4) Το σύστημα διεύθυνσεως

Θα γίνεται με την βοήθεια ρυθμιζόμενου τιμονιού και θα είναι υδραυλικής επενέργειας στους διεθυντήριους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα.

1.5) Το σύστημα πέδησεως

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες και θα καλύπτει και τον ισχύοντα ελληνικό ΚΟΚ. Θα είναι τύπου αερόφρενου διπλού κυκλώματος ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, μεγαλύτερης ασφάλειας, και θα φέρει σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Το σύστημα αυτό θα είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο με ασφάλεια και κατάλληλο για συρμό μικτού φορτίου τουλάχιστον 38 τόνων. Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς, με το όχημα πλήρες φορτίο σε κεκλιμένους δρόμους κλίσεως τουλάχιστον 15%. Για να ξεκινήσει το όχημα θα πρέπει να υπάρχει η ανάλογη πίεση αέρα στο αεριοφυλάκιο. Σε περίπτωση απώλειας του αέρα θα πρέπει να ασφαρίζεται (να ακινητοποιείται) το όχημα σε δρόμο κλίσης το ελάχιστο 15%.

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR και η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου βοηθητικού συστήματος πέδησης (π.χ. βαλβιδόφρενου, συστήματος συγκράτησης του οχήματος στην κατηφόρα INTARDER κλπ).

1.6) Σύστημα ανάρτησης

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, με ισχυρά ελατήρια (σούστες) και ισχυρούς και ικανούς αποσβεστήρες, ή αερανάρτηση κατάλληλη και για ανώμαλους χωμάτινους δρόμους κλπ.

1.7) Άξονες - Ελαστικά

Η απόσταση ανάμεσα στους τροχούς όπως και ανάμεσα στους άξονες θα πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζει την ευσταθή κίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο και σε ανώμαλα εδάφη. Οι διαστάσεις του μηχανήματος κατ' άξονα και τα λοιπά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις σχετικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών και ανθεκτικά (να δοθούν οι διαστάσεις, ο τύπος και ο αριθμός των λινών). Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός.

Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για συρμό μικτού φορτίου τουλάχιστον 38 τόνων. Το μεταξόνιο να είναι το μικρότερο δυνατό για να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του συρμού.

1.8) Θάλαμος οδήγησης (κουβούκλιο χειρισμού)

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, μεταλλικός με πανοραμικούς ανεμοθώρακες από κρύσταλλο ασφαλείας SECURIT ή TRIPLEX, απολύτως προωθημένης οδήγησης, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Θα είναι ανακλινόμενος με υδραυλική υποβοήθηση. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού ανατομικό με

ανάρτηση (αεροκάθισμα) και θα ρυθμίζεται ανάλογα με το βάρος του οδηγού, κάθισμα για συνοδηγό, ενώ δεν θα υπάρχει κρεβάτι. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.

Γενικά ο θάλαμος πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (Crash tests) και να διαθέτει αντισκωριακή προστασία. Τουλάχιστον τα σημαντικότερα τμήματα να έχουν υποστεί επιψευδαργύρωση εν θερμώ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό. Τα παράθυρα θυρών θα είναι ηλεκτρικά. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος.

Όλα τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής που θα μπορεί να καθαρίζεται. Στα πατώματα θα υπάρχουν ελαστικά καλύμματα.

Επίσης θα υπάρχουν αλεξήλια και εξωτερικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθρέπτες (αριστερά, δεξιά, ράμπας) ευρυγώνιοι.

Σύστημα κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής - μονάδα ελέγχου βλαβών. Θα φέρει ηχητικό σήμα κατά την κίνηση της οπισθοπορείας, προβολέα στο πίσω τμήμα της καμπίνας που θα φωτίζει τον κινητήρα και το άνοιγμα φόρτωσης του απορριμματοκιβωτίου, ρευματοδότη για τη χρήση μπαλαντέζας και γενικά πλήρη εξάρτηση ενός σύγχρονου ρυμουλκού.

Επίσης ο ταχογράφος θα είναι σύμφωνος με τις ισχύουσες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επιθυμητό το σύστημα που διατηρεί σταθερή την ταχύτητα του οχήματος χωρίς την ανάγκη χρήσης του πεντάλ του γκαζιού (Cruise Control).

1.9) Ηλεκτρικό σύστημα

Το όχημα θα διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και καλύπτει απόλυτα τον ισχύοντα ΚΟΚ.

1.10) Βαφή

Το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Η εξωτερική απόχρωση θα επιλεγεί από τον Φορέα. Επίσης, θα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο από τον Φορέα.

1.11) Λοιπός εξοπλισμός ρυμουλκού (Παρελκόμενα)

Το όχημα θα πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με :

- α) Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ με πρόσθετο σύστημα φωτισμού (Φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω).
- β) Ηχητική σήμανση κινδύνου (κόρνα και αεροτενόρος). Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα όπισθεν πορείας, αυτομάτως ενεργοποιούμενου και φωτεινή σήμανση που θα περιλαμβάνει περιστρεφόμενο φανό κίτρινου χρώματος στην οροφή του θαλάμου.
- γ) Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό)
- δ) Radiocd player με ηχεία καθώς επίσης κεραία και προεγκατάσταση για VHF.
- ε) Πυροσβεστήρες κατάλληλων προδιαγραφών και κατάλληλα στερεωμένους σε φωλιές πυρόσβεσης.
- στ) Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης (να υπάρχει στην τεχνική προσφορά λίστα με τα προσφερόμενα εργαλεία).
- ζ) Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- η) Τρίγωνο και φανό βλαβών

- θ) Κλείθρα ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία, όπως στο πώμα της δεξαμενής καυσίμων, εργαλειοθήκη, συσσωρευτές.
- ι) Θα υπάρχουν αλουμιένιες μπάρες προστασίας ποδηλατιστών και αντανακλαστικά στοιχεία (ζέμπρες) στο πίσω μέρος.
- ια) Εξωτερικό ηλιοσκίαστρο (γείσο) στον εμπρός υαλοπίνακα (παρμπρίζ)
- ιβ) Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

1.12) Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει στην προσφορά του ενδεικτικό τιμοκατάλογο ανταλλακτικών (με περιγραφή τεμαχίου, κωδικό αριθμό και τιμή) που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση των προληπτικών services των πρώτων 50.000 χλμ λειτουργίας. Στον τιμοκατάλογο θα αναφέρεται ξεχωριστά και το αναλυτικό κόστος της εργασίας των προγραμματισμένων services του συνεργείου έως τα πρώτα 50.000 χλμ.

Κατά το πρώτο διάστημα μετά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος, ο ανάδοχος θα εκπαιδεύσει το προσωπικό του Συνδέσμου στον ορθό τρόπο χρήσεώς του και θα κάνει τεχνική ενημέρωση του προσωπικού για την ορθή εκτέλεση των συντηρήσεων.

Είναι επιθυμητό και θα εκτιμηθεί η παροχή στοιχείων που θα αποδεικνύουν πλεονεκτήματα που συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση του χρόνου και κόστους ανταλλακτικών, συντήρησης και επισκευών.

1.13) Τεχνικά εγχειρίδια

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει εις διπλούν τα εξής εγχειρίδια :

- α) Χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- β) Εικονογραφημένα εγχειρίδια ανταλλακτικών (SPARE PARTS) με τους κωδικούς αριθμούς τους.
- γ) Τεχνικών επισκευών συνεργείου (MANUAL SERVICE) πλαισίου και κινητήρα.

Τα εγχειρίδια (β) και (γ) κατά προτίμηση να είναι στην Ελληνική γλώσσα αλλιώς στην Αγγλική. Το κόστος τους συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.

2) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ)

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, δοκιμασμένου τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην αγορά.

Το όχημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες λειτουργίας Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) και θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να συνεργάζεται άριστα με το ρυμουλκό όχημα (ελκυστήρα). Θα αποτελείται από τα κάτωθι κύρια μέρη : α) Το τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο πλαίσιο και β) την υπερκατασκευή - απορριμματοκιβώτιο με σύστημα συμπίεσης.

Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Το όχημα θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος

εκπομπές ρύπων (1999/96/ΕΚ) και τις εκπομπές θορύβου 70/157/ΕΟΚ. Με την προσφορά θα κατατεθεί και η Ελληνική έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά βάρη άξονα κ.λ.π. κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης αδείας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Ειδικότερα το όχημα θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστο τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά :

2.1) Πλαίσιο (οασί)

Θα είναι καινούργιο, πρώτης χρήσης, ειδικής στιβαρής κατασκευής, κατάλληλης για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Θα εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου και θα έχει τρεις (3) άξονες βαρέως τύπου, ανταποκρινόμενους στο απαιτούμενο μέγιστο φορτίο (μεγαλύτερο των 38.000 Kg για το συρμό -ρυμουλκό μετά ημιρυμουλκωμένου). Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης.

Θα διαθέτει ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας σύστημα ανάρτησης, κατάλληλο για το μέγιστο δυνατό φορτίο του οχήματος και για κίνηση επί ανωμάλου εδάφους. Σε κάθε άξονα θα υπάρχουν δύο τροχοί (σύνολο έξι) με αντίστοιχα κατάλληλου τύπου, για το μικτό βάρος του οχήματος, ελαστικά. Πρόσθετα θα υπάρχει αναρτημένος σε κατάλληλη θέση πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα).

Το σύστημα πέδησης θα είναι τύπου αερόφρενου διπλού κυκλώματος ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, μεγαλύτερης ασφάλειας, και θα φέρει σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Το σύστημα αυτό θα είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο με ασφάλεια. Επιπλέον, θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, για το όχημα με πλήρες φορτίο σε κεκλιμένους δρόμους κλίσεως τουλάχιστον 15%. Για να ξεκινήσει το όχημα θα πρέπει να υπάρχει η ανάλογη πίεση αέρα στο αεριοφυλάκιο, ενώ σε περίπτωση απώλειας του αέρα θα πρέπει να ασφαρίζεται (να ακινητοποιείται) το όχημα σε δρόμο κλίσης το ελάχιστο 15%.

Στο εμπρόσθιο άκρο του θα είναι τοποθετημένος ο πείρος έλξης και η πλάκα επικαθίσεως του οχήματος, ο οποίος θα πρέπει να είναι κατάλληλος για την σύμπλεξη με το αντίστοιχο ρυμουλκό όχημα. Θα υπάρχει επίσης ζεύγος πελμάτων (ποδαρικών), εύκολης και ασφαλούς λειτουργίας, για τη στήριξη και σταθεροποίηση του πλαισίου κατά την απουσία του ρυμουλκού.

2.2) Υπερκατασκευή - Απορριμματοκιβώτιο

Η υπερκατασκευή θα είναι εξ' ολοκλήρου καινούργια, πρώτης χρήσης, στιβαρής κατασκευής και δοκιμασμένου τύπου. Θα έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 50-60 m³ και θα μπορεί να παραλάβει ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων βάρους τουλάχιστον 20.000 Kg. Θα είναι εξοπλισμένη με μηχανισμό συμπίεσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Η κιβωτάμαξα θα είναι ορθογωνικής διατομής, εναλλακτικά μπορεί να έχει κυρτά πλαϊνά, πλήρως μεταλλική, κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας και αντοχής χαλυβδοελάσματα. Στις πλαϊνές πλευρές και στην οροφή της κιβωτάμαξας τα χαλυβδοελάσματα θα έχουν πάχος τουλάχιστον 3 mm ενώ στο πάτωμα και στο χώρο παλινδρόμησης της πλάκας συμπίεσης και προώθησης θα έχουν πάχος τουλάχιστον 4 mm. Εξωτερικά των χαλυβδοελασμάτων θα υπάρχει ενίσχυση από πλέγμα διαδοκίδων ισχυρού προφίλ. Όλες οι συγκολλήσεις θα έχουν συνεχείς ραφές σε όλο το μήκος τους. Η κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζει την αντοχή και την αποφυγή τυχόν παραμορφώσεων από δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά τη συμπίεση των απορριμμάτων, λαμβάνοντας υπόψη κατάλληλο συντελεστή ασφάλειας. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη πιστοποιητικών ποιότητας της όλης κατασκευής (υλικών και εργασίας). Η φόρτωση των απορριμμάτων θα γίνεται από κατάλληλο άνοιγμα στην οροφή της κιβωτάμαξας, το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να συνεργάζεται με χοάνη

υποδοχής - οδήγησης των απορριμμάτων. Το άνοιγμα αυτό μετά τη φόρτωση θα σφραγίζει αεροστεγώς με μεταλλικό κάλυμμα (θυρίδα), κυλιόμενο ή ανακλινόμενο, υδραυλικά κινούμενο. Η εκφόρτωση δεν θα γίνεται με ανατροπή αλλά μέσω της πλάκας προώθησης, από την υδραυλικά ανοιγόμενη θύρα εκφόρτωσης στο οπίσθιο μέρος της κιβωτάμαξας. Η οπίσθια θύρα εκφόρτωσης θα είναι κατασκευασμένη με τον ίδιο τρόπο όπως και η υπόλοιπη υπερκατασκευή, με πλαίσιο κοιλοδοκών και επένδυση χαλυβδοελάσματος ελάχιστου πάχους 3 mm. Το σχήμα της και το άνοιγμά της θα είναι τέτοιο ώστε να είναι ευχερής η εκκένωση της κιβωτάμαξας και να αποφεύγεται ο εγκλωβισμός απορριμμάτων κατά την εκφόρτωση αλλά και να πετυχαίνεται πλήρης εκμετάλλευση του όγκου της κιβωτάμαξας. Η θύρα όταν είναι κλειστή θα είναι απόλυτα στεγανή μέσω κατάλληλης διάταξης (ελαστικό παρέμβυσμα) ώστε να αποτρέπεται η οποιαδήποτε διασπορά υγρών και σκόνης κατά τη μεταφορά. Θα φέρει επίσης ειδικό σύστημα συγκέντρωσης των παραγόμενων υγρών. Ο όλος μηχανισμός κίνησης της θύρας θα είναι υδραυλικά ελεγχόμενος και θα χειρίζεται με ευκολία και ασφάλεια από απόσταση μέσω χειριστηρίου.

2.3) Σύστημα συμπίεσης

Το σύστημα συμπίεσης λόγω της σημαντικής του βαρύτητας στη λειτουργία της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι το δυνατόν αξιόπιστο, ανθεκτικό και στιβαρό. Θα μπορεί να εξασφαλίζει :

- Μεγάλο βαθμό συμπίεσης
- Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία της κιβωτάμαξας με απορρίματα
- Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου της κιβωτάμαξας
- Τη μικρότερη δυνατή καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων
- Τη μικρότερη δυνατή ανάγκη συντήρησης

Θα δοθούν από τους προσφέροντες όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα αποδεικνύουν την ικανοποίηση των παραπάνω απαιτήσεων από το σύστημά τους.

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι ανεξάρτητο και αυτόνομο ώστε να μπορεί να λειτουργεί χωρίς να απαιτείται η συνεργασία και η παρουσία του ρυμουλκού και για το λόγο αυτό θα παίρνει ισχύ από κατάλληλο πετρελαιοκινητήρα που θα είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο άκρο της κιβωτάμαξας. Ο χειρισμός του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να γίνει από απόσταση μέσω κατάλληλου χειριστηρίου.

Ο κινητήρας θα είναι αξιόπιστος, τελευταίας τεχνολογίας, χαμηλής όχλησης και κατανάλωσης, εύκολου χειρισμού και με τη μικρότερη δυνατή ανάγκη συντήρησης. Θα φέρει όλο τον απαραίτητο βοηθητικό εξοπλισμό για τη σωστή του λειτουργία και προστασία (φίλτρα, βαλβίδες, σύστημα προστασίας από απώλεια ρεύματος, ψυγείο λαδιού, πλήρες ηλεκτρικό σύστημα, δοχείο καυσίμου κλπ). Επίσης θα διαθέτει ωρομετρητή λειτουργίας. Όλα τα παραπάνω θα αποτελούν μια compact κατασκευή με το μικρότερο δυνατόν όγκο και με καλαισθητή συναρμογή. Στην προσφορά θα περιέχονται αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τις ανωτέρω απαιτήσεις του κινητήρα.

Το υδραυλικό συγκρότημα θα είναι άριστης ποιότητας, υψηλής ανθεκτικότητας και αξιόπιστης λειτουργίας. Θα αποτελείται κύρια από την υδραυλική αντλία(ες) και το υδραυλικό έμβολο(α) μαζί με τα παρελκόμενά τους (βαλβίδες, ελαστικούς σωλήνες, φίλτρα κλπ). Θα δοθούν από τους προσφέροντες αναλυτικά στοιχεία για όλα τα μέρη του υδραυλικού συγκροτήματος και θα εκτιμηθεί η ύπαρξη πιστοποιητικών ή άλλων αποδεικτικών για την ποιότητα και την τεχνική τους αξία.

2.4) Λοιπός εξοπλισμός οχήματος

Το όχημα θα πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με :

- α) Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ,

- β) Πρόσθετο σύστημα φωτισμού (ικανός προβολέας οπισθοπορείας),
- γ) Κλείθρα ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία, όπως στο πόμα της δεξαμενής καυσίμων και τους συσσωρευτές του πετρελαιοκινητήρα, εργαλειοθήκη κλπ,
- δ) Στους πίσω τροχούς θα υπάρχουν μεταλλικά φτερά, με λασιωτήρες,
- ε) Μία πλαστική ευρύχωρη εργαλειοθήκη (μπαγκαζιέρα) και ένα πλαστικό δοχείο πλυσίματος με σαπουνοθήκη,
- στ) Θα υπάρχουν αλουμιένιες μπάρες προστασίας ποδηλατιστών και αντανακλαστικά στοιχεία (ζέμπρες) στο πίσω μέρος,
- ζ) Μία μεταλλική κλίμακα από κάθε πλευρά, σε κατάλληλη θέση, για την πρόσβαση στην οροφή της κιβωτάμαξας,
- η) Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

2.5) Βαφή

Το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Η εξωτερική απόχρωση θα επιλεγεί από τον Φορέα. Επίσης, θα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο από τον Φορέα (λογότυπο, επωνυμία Συνδέσμου κ.λπ.).

2.6) Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει στην προσφορά του ενδεικτικό τιμοκατάλογο ανταλλακτικών (με περιγραφή τεμαχίου, κωδικό αριθμό και τιμή) που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση των προληπτικών services των 1.000 πρώτων ωρών λειτουργίας. Στον τιμοκατάλογο θα αναφέρεται ξεχωριστά και το αναλυτικό κόστος της εργασίας των προγραμματισμένων service του συνεργείου έως τις πρώτες 1.000 ώρες λειτουργίας.

Κατά το πρώτο διάστημα μετά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος, ο ανάδοχος θα εκπαιδεύσει το προσωπικό του Συνδέσμου στον ορθό τρόπο χρήσεώς του και θα κάνει τεχνική ενημέρωση του προσωπικού για την ορθή εκτέλεση των συντηρήσεων.

Είναι επιθυμητό και θα εκτιμηθεί η παροχή στοιχείων που θα αποδεικνύουν πλεονεκτήματα που συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση του χρόνου και κόστους ανταλλακτικών, συντήρησης και επισκευών.

2.7) Τεχνικά εγχειρίδια

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει εις διπλούν τα εξής εγχειρίδια :

- α) Χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- β) Εικονογραφημένα εγχειρίδια ανταλλακτικών (SPARE PARTS) με τους κωδικούς αριθμούς τους.
- γ) Τεχνικών επισκευών συνεργείου (MANUAL SERVICE) υπερκατασκευής και κινητήρα.

Τα εγχειρίδια (β) και (γ) κατά προτίμηση να είναι στην Ελληνική γλώσσα αλλιώς στην Αγγλική. Το κόστος τους συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.

3) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΧΟΑΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ)

Η χοάνη φόρτωσης θα είναι μεταλλική, με ισχυρή κατασκευή από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4,0mm. Εντός της χοάνης θα εκκενώνουν όλα τα απορριμματοφόρα οχήματα που θα προσέρχονται στο χώρο μεταφόρτωσης. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει με δική τους ευθύνη να μεριμνήσουν ώστε η μεταλλική χοάνη να είναι απόλυτα συμβατή με τα υπό προμήθεια ημιρυμουλκούμενα απορριμματοφόρα. Επιθυμητό είναι η χοάνη φόρτωσης - μεταφόρτωσης των απορριμμάτων να έχει τη δυνατότητα μετακίνησης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔΚ

ΗΛΙΑΣ ΚΟΛΛΙΑΛΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.ΦΩΚΙΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Δ.Κ.
Πλ. Εθν. Αντίστασης, ΤΚ 33100 Άμφισσα
Τηλ. (22650) 28347, FAX (22650) 22157

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
Κινητός εξοπλισμός Λειτουργίας
Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Ρυμουλκά & Ημιρυμουλκού - μενα με υπερκατασκευή Απορριματοκιβωτίου με Συμπιεστή και χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 699.720,00 € με Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 70-7135.005

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (Τιμές σε €)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Αυτοκίνητα Ρυμουλκά (οδικοί ελκυστήρες)	ΤΕΜ	2	100.000,00 €	200.000,00 €
2.	Ημιρυμουλκούμενα (με υπερκατασκευή απορριμματοκιβωτίου με συμπιεστή)	ΤΕΜ	3	120.000,00 €	360.000,00 €
3.	Εξοπλισμός Φόρτωσης (Χοάνες μεταφόρτωσης απορριμμάτων)	ΤΕΜ	2	14.000,00 €	28.000,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	588.000,00 €
				Φ.Π.Α. 19%	111.720,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	699.720,00 €

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 15/07/2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔΚ

ΗΛΙΑΣ ΚΟΛΛΙΑΛΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

